



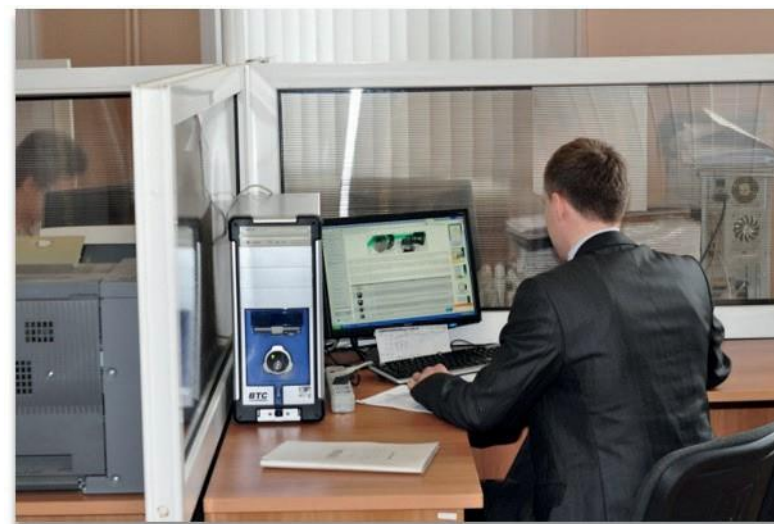
Науково-технічні розробки та технології для промисловості

**Дніпропетровський національний
університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна**



Наукова діяльність університету

- Кількість наукових співробітників – **150**
- Кількість наукових підрозділів – **27**
- Кількість НДР – **більше 200**
- Обсяг фінансування госпдоговірних НДР за період 2011-2015 р. – **98 млн. грн.**



Кластерна організація науково-технічної діяльності університету



Основні напрямки співпраці з виробництвом



Партнери університету



«Укрзалізниця»



INTERPIPE
«INTERPIPE»



ПАТ «Крюківський
вагонобудівний завод»



Компанія «5PL»



China CNR
Corp. Ltd.



SIA
«BaltikRailTest»



АТ «Національна компанія
«Казакстан темір жолы»



ТОВ «Казакстанська
вагонобудівельна компанія»



ООО
«ТрансВагонСервіс»



«SKODA VAGONCA»



«Pojazdy Szynowe
PESA Bydgoszcz S.A.H.»



«Hyundai-Rotem
Company»



Інститут
електрозварювання
ім. Е.О. Патона



«ТОВ «Грузинська
залізниця»



ТОО «Қамқор
Локомотив»



ПАТ
«Азовмаш»

2017
Tech
today hub

Місце зустрічі науки та бізнесу

Итоги научной деятельности за
2016 год

Инновационные разработки

Программа «Нормы времени на маневровые операции»
Перспективные направления сотрудничества с бизнесом
Основные наиболее интересные научные и практические разработки
Современные гибкие поточные технологии изготовления ремонта подвижного состава
Модель высокоэффективной национальной экономики
Ознакомьтесь со всеми разработками

Сайт Науково-дослідної частини університету
(ndch.dit.edu.ua) з розділом «Інноваційні розробки», а також
спеціалізовані групи та сторінки у соціальних мережах

Науково-дослідна частина
Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Зворотній зв'язок +38 (056) 776-90-59

Науково-дослідна частина
Інноваційні розробки
Аспірантура і докторантура
Науковий підрозділ
Видавнича діяльність

Конференції
Новини
Прес-центр
Партнери
Контакти

Українська | English

Інформація для замовників

Інноваційні розробки

Версія для друку

Технометричний плагіновач TA-80
Призначений для вимірювання, реєстрації та обробки сигналів механічних деформацій, сил і тисків. TA-80 розроблений на роботу з персональним комп'ютером, який виконує функції настройки каналів, накопичення, обробки та візуалізації досліджуваного процесу.

Детальніше

Переглядів: 1164

Програма «Норми часу на маневрові операції 1.0»

Детальніше

Переглядів: 2064

Перспективні напрями співпраці з бізнесом
У даному розділі наведені дані розробки фінансових університету, які на даний момент представляють інтерес для реального сектора економіки і дозволять ефективно використовувати матеріальні ресурси інвестиційних фондів, фінансових організацій і бізнес-структур.

Для уточнення можливостей з реалізації конкретних проектів і формування їх списку для більш повного задоволення попиту на науково-технічні інноваційні розробки пропонуємо звертатися за адресою: 49010, м. Дніпропетровськ, вул. Лазаряна, 2, Тел. 38 (056) 776-94-96.

Проректор з наукової роботи, Лауреат Державної премії в галузі науки і техніки, д.т.н., професор, Микола Сергій Віталійович

Науково-дослідна частина
Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Зворотній зв'язок +38 (056) 776-90-59

Науково-дослідна частина
Інноваційні розробки
Аспірантура і докторантура
Науковий підрозділ
Видавнича діяльність

Конференції
Новини
Прес-центр
Партнери
Контакти

Українська | English

Інформація для замовників

Тренажер чергового по станції

Версія для друку

Актуальність роботи
Однією з основних складових, що визначають в сучасних умовах ефективність і безпеку роботи залізничного транспорту, є рівень професійної підготовки кадрів, здатність працівників дорожки оперативно і оптимально діяти в процесі швидкого зміни умов управління, адекватно реагувати на нестандартні та надзвичайні ситуації. Використання тренажерів для підготовки чергових по станціях дозволяє здобувати навички роботи на реальних станціях і покращувати показники їх роботи. Тренажер також дозволяє відпрацьовувати дії в рідко зустрічаються нештатних ситуаціях і, за рахунок цього, підвищувати безпеку руху.

Основні результати від впровадження
Підвищення якості та скорочення термінів підготовки чергових по станції і, як результат, підвищення безпеки руху і зменшення витрат на перевезення.

Опис продукту або технології
У процесі тренування детально моделюється технологічний процес вибраної залізничної станції. При цьому здійснюється імітація оперативних переговорів, які черговий по станції веде в процесі роботи в звуковій і текстовій формі. У тренажері забезпечений режим навчання. Тренажер передбачає можливість роботи в умовах порушення нормального функціонування засобів стандартної автоматизації. У процесі роботи на тренажері фіксуються всі допущені помилки. За результатами тестування визначаються основні показники тренування. Управління тренажером виконується за допомогою маніпулятора «миша» і клавіатури. Можливе створення тренажера для будь-якої станції з будь-якими способами управління стрілками і сигналами. Вимоги до ЕОМ: операційна система Windows XP, монітор 17", 50 Мб на жорсткому диску.

Стадія розробки
Впроваджено на станціях Нікополь-Дніпропетровський-Вуззол Придніпровської залізниці, Одеса-Сортувальна Одеської залізниці, у Миколаївському залізничному технікумі.

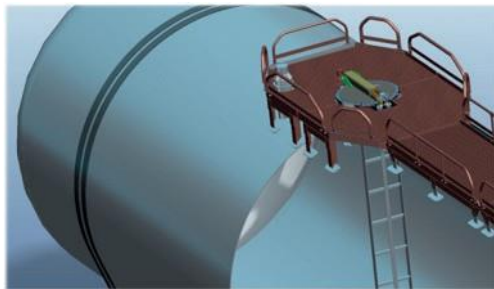
Переваги над аналогами
В даний час підготовка чергових по станціях реалізується за допомогою апаратних тренажерів, для яких характерна велика вартість апаратної частини, значні експлуатаційні витрати на утримання, потреба в приміщеннях для розміщення. Реалізація тренажера на базі стандартної ПЕОМ дозволяє виключити ці недоліки. Відомі розробки комп'ютерних тренажерів чергових по станціях орієнтовані або на імітацію дій пульта-табло, або представлені у вигляді ситуативних тестів і значно поступаються розробленому тренажеру в деталізації імітації технологічних процесів.

Зразок 6-вісної цистерни для перевезення нафтопродуктів

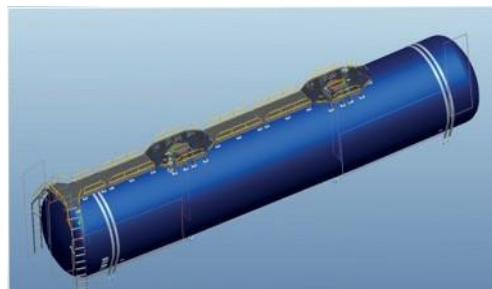


Для словацького підприємства «Татравагонка» університетом розроблена конструкторська документація 6-вісної цистерни для перевезення нафтопродуктів

Приклад Конструкторських розробок



Котел залізничної цистерни



Кришка люка з запірним механізмом котла залізничної цистерни



Розробка конструкторської та нормативної документації на візок двовісний трьохелементний для вантажних вагонів залізниць колії 1520 мм.



Приклади технологічного супроводу

- Проведення сертифікаційних випробувань універсального піввагона виробництва ТОВ "Казахська вагонобудівна компанія" на візках виробництва КНР відповідно до вимог нормативних документів
- Проведення приймальних і заводських випробувань міжрегіонального електропоїзда подвійного живлення для пасажирських перевезень виробництва Hyundai-Rotem Company
- Інжинірингові послуги з проведення приймальних випробувань, експертиз і подальшої сертифікації двоповерхових міжрегіональних двосистемних шестивагонних електропоїздів моделі EJ 675 виробництва «SKODA VAGONCA»





Виробництво пористого скла
— конкурентоспроможний
теплоізоляційний будівельний
матеріал високого класу

Суміжні інноваційні розробки — задоволення запиту виробництва



Утилізація літєвих джерел струму та отримання
вторинної літєвої сировини



Сорбенти на основі
опалого листя



Гіпсовий будівельний
матеріал, що містить
відходи у вигляді
опалого листя до 20 %
ваги гіпсової суміші



Арболіт з високим
вмістом відходів
опалого листя